



Michael Platzer

Brückenschlag über die March nachhaltige Mobilität in der Grenzregion SK-AT





Charakteristik Marchregion SK-AT



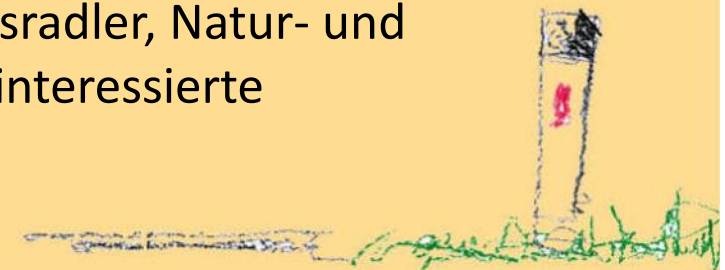
Grenzfluss March - Wiedererrichtung von Marchübergängen nach der Grenzöffnung 1989

Marchauen streng geschützter Naturraum (,Grünes Band Europa‘) mit hohem Erholungswert

Radrouten entlang der March

- EUROVELO13/ Iron-Curtain-Trail
- KTM/ Kamp-Thaya-March-Radroute

nachhaltiger Tourismus - v.a. für Genussradler, Natur- und Kulturinteressierte



M. Platzer, ST3, NÖ



Projekt CYCLOMOST

Fußgänger- u. Radwegbrücke Schlosshof - Devínska N.V.



EU-Förderung über ETZ-Programm SK-AT 2007-2013

- LEAD-Partner Land NÖ, 3 Projektpartner (Kreis u. Stadt Bratislava, Devínska N.V.)
- Projektkosten € 4,7 Mio. (EU-Förd. 85%)
- Projektumsetzung 2009 bis 2012

Eckdaten der Brücke

- benützbar für Fußgänger, Radfahrer, Einsatzfahrzeuge bis 2,5 t; Länge 700 m
- Verbindung EV13 - KTM-Radroute



ergänzend zu CYCLOMOST: ETZ-Projekt PERIMOST

- *Verbesserung der Rad-Infrastruktur in den Regionen Marchfeld, Carnuntum und Bratislava*
- *Projektumsetzung 2012 bis 2014*



M. Platzer, ST3, NÖ



Projekt VYSOMARCH (1)

Fußgänger- u. Radwegbrücke Marchegg - Vysoká p.M.

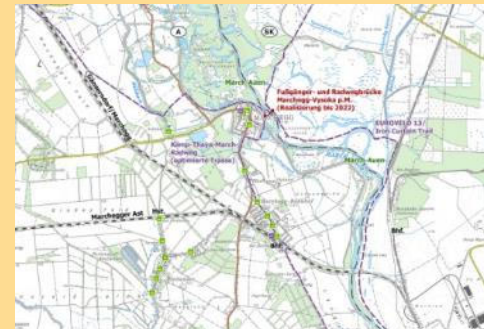
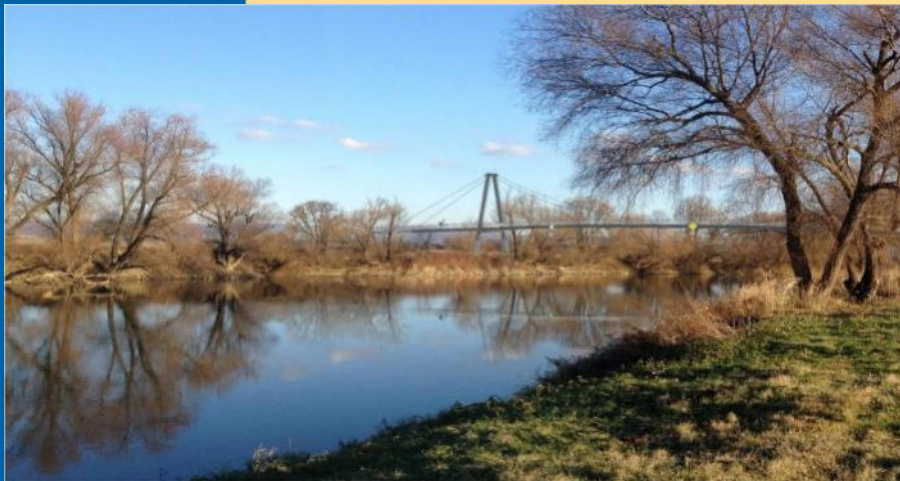


EU-Förderung über ETZ-Programm SK-AT 2014-2020

- LEAD-Partner Kreis Bratislava, Projektpartner Land NÖ
- Projektkosten € 5,9 Mio. (davon EU-Förderung 85%)
- Projektumsetzung 2017 bis 2022 (NÖ Landesausstellung)

Eckdaten der Brücke

- benützbar für Fußgänger, Radfahrer, Einsatzfahrzeuge bis 2,5 t; Länge 260 m (Stahltragwerk, Hängekonstruktion)
- direkte Verbindung EV13 - KTM-Radroute



M. Platzer, ST3, NÖ



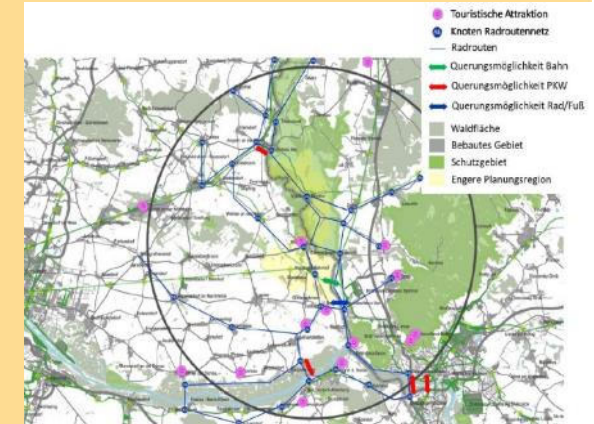
Projekt VYSOMARCH (2)

Fußgänger- u. Radwegbrücke Marchegg - Vysoká p.M.



Mobilitätskonzept SK-AT

- Identifizierung der Potenziale zur Stärkung der nachhaltigen Mobilität (Fahrrad/ Multimodalität fördern)
- 20 km-Radius um Brückenstandort
- Entwicklung von Begleitmaßnahmen zur grenzüberschreitenden Einbindung



4 Begleitmaßnahmen (Projektmodule VYSOMARCH)

- Neugestaltung Radverbindung Brücke - Bahnhof Marchegg (multimodaler Knoten)
- versperrbare Fahrradboxen am Bahnhof Marchegg
- grenzüberschreitendes Leitsystem
- Fahrradzählanlagen



M. Platzer, ST3, NÖ