

RNW-Daten aus KWD (in müA)

Jahr (KWD)	Pegel	Strom-km	KWD-1949	KWD-1956	KWD-1970	KWD-1976	KWD-1985	KWD-1996	KWD-2010	2010-mod
Donaukana	1919,43		151,24	151,12	151,09	151,09	150,93	150,59	150,51	150,41
Fischamen	1907,9		146,75	146,89	146,78	146,62	146,52	146,27	146,08	145,98
Orth	1901,83		144,69	144,65	144,6	144,51	144,41	144,16	143,92	143,82
Wildungsm	1894,72		141,98	141,84	141,74	141,64	141,54	141,21	141,1	141,00
Deutsch-Al	1887,1		138,65	138,66	138,61	138,44	138,26	137,80	137,84	137,74
Hainburg	1883,92		137,24	137,28	137,17	137,09	136,83	136,46	136,45	136,35
Thebnerstr	1879,25		135,23	135,15	135,24	134,71	134,65	134,43	134,58	134,48
Wolfsthal	1874,84		133,35	133,33	133,37	132,91	132,69	132,88	133,04	132,94

blau markiert = Interpolierte Werte aus KWDs aufgrund Pegelstellenänderung (vgl. Klasz)

Eintiefung in m über den Zeitraum					
49-56	56-70	70-76	76-85	85-96	96-10
-0,12	-0,03	0	-0,16	-0,34	-0,18
0,14	-0,11	-0,16	-0,1	-0,25	-0,29
-0,04	-0,05	-0,09	-0,1	-0,25	-0,34
-0,14	-0,1	-0,1	-0,1	-0,33	-0,21
0,01	-0,05	-0,17	-0,18	-0,46	-0,06
0,04	-0,11	-0,08	-0,26	-0,37	-0,11
-0,08	0,09	-0,53	-0,06	-0,22	0,05
-0,02	0,04	-0,46	-0,22	0,19	0,06

Pegel	Strom-km	mittlere jährliche Eintiefungsraten					
		1949-1956	1956-1970 (1963)	1970 (63) 1976 (75)	1976 (75) 1985 (84)	1985 (84) 1996	1996-2010
Donaukanalmündung	1919,43	-1,7	-0,43	0,00	-1,8	-2,8	-1,3
Fischamend	1907,09	2,0	-1,57	-1,33	-1,1	-2,1	-2,1
Orth	1901,83	-0,6	-0,71	-0,75	-1,1	-2,1	-2,4
Wildungsmauer	1894,72	-2,0	-1,43	-0,83	-1,1	-2,7	-1,5
Deutsch-Altenburg	1887,1	0,1	-0,71	-1,42	-2,0	-3,8	-0,4
Hainburg	1883,92	0,6	-1,57	-0,67	-2,9	-3,1	-0,8
Thebnerstrassl	1879,25	-1,1	1,29	-4,4	-0,7	-1,8	0,4
Wolfsthal	1874,84	-0,3	0,57	-3,8	-2,4	1,6	0,4

Pegelstelle	Strom-km	Gewichtungs-faktor
Donaukanalmündung	1919,43	6,7
Fischamend	1907,09	8,8
Orth	1901,83	6,2
Wildungsmauer	1894,72	7,4
Deutsch-Altenburg	1887,1	5,4
Hainburg	1883,92	5,5

Zeitraum	Gesamteintiefungsrate Donaukanalmündung bis Hainburg					
	1949-1956	1956-1963	1963-1975	1975-1984	1984-1996	1996-2010
cm/a	-0,21	-1,10	-0,85	-1,59	-2,71	-1,49

Durchschnittliche Geschiebezugabe VHP:	190.000 m³	zukünftig	220.000 m³
Durchschnittliche Breite:	250 m		
Länge Freudenau bis Marchmündung	40 km		

Gesamteintiefungsrate	1895-1925	1925-1950	1949-1956	1956-1963	1963 - 1975	1975 - 1984	1984 - 1996	1996-2010	zukünftig
Freudenau bis Marchmündung	-0,50	-0,70	-0,21	-1,10	-0,85	-1,59	-2,71	-1,49	-0,81
	nach Kresser bzw. TUM								
Baggeranteil cm/a				-0,32	-0,39	-0,46	-0,45	-0,38	0,00
Baggeranteil %				0,29	0,46	0,29	0,17	0,25	0,00
Eintiefungsrate ohne Baggerungen				-0,78	-0,46	-1,13	-2,25	-1,11	-0,81
Eintiefungsrate ohne Bagg. '56-'84				-0,76					
Anteil der Geschiebezugabe VHP (Eintiefung die verhindert wird)							1,90	2,20	
Eintiefungsrate ohne Baggerungen und ohne Geschiebezugabe VHP							-3,01	-3,01	

**Berechnungsprämissen für Tabelle "Gesamteintiefungsrate":**

- Breite: 250 m
- Länge: 40 km (1920-1880)
- RNW-Daten von 2010 wurden um 10 cm nach unten korrigiert, um dem Anstieg von RNQ um ca 70 m³/s Rechnung zu tragen
- Blau markierte RNW-Daten (in Summe 3 Werte) wurden anhand der Werte von Klasz korrigiert (ursprünglich war Lageverschiebung der Pegelmessstellen nicht berücksichtigt)
- Baggerungen wurden berücksichtigt (auf der gesamten Strecke von 1920-1880) wobei wiederverklapptes Material nicht als Entnahme gewertet wurde
- Gewichtung der Pegelwerte wurde anhand obiger Gewichtungsfaktoren vorgenommen.

